









## Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan sebelum Tanggung MS.36	Kekerapan*1								Pemerik- saan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS	
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24				
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I											-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I	I		73
Pembersih Udara *2						R				R			-
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C	C			74
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R				54
Kelegaian Injap								I					-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R		59
Penapis Empar Minyak Enjin					C			C		C			-
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I	I		-
Cecair Penyejuk Radiator *4		I			I			I		I	I	3 Tahun	61
Sistem Penyejuk					I			I		I	I		-

### Tahap Penyelenggaraan

 : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil penjual anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam buku manual dalam kedai Honda rasmi.

 : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, anda seharusnya membiarkan wakil penjual anda untuk melakukan servis.

### Penunjuk Penyelenggaraan

**I** : Pemeriksaan (membersih, menyelaraskan, melincir, dan mengganti jika perlu)

**C** : Membersih

**L** : Melincir

**R** : Mengganti

Item	Pemeriksaan sebelum Tunggang MS.36	Kekerapan*1								Pemerik- saan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Rantai Pemacu		Setiap 500 km (300 bt)										67
Bendalir Brek*4											2Tahun	63
Kehausan Pad Brek												64
Sistem Brek												36
Suis Lampu Brek												65
Pancaran Lampu Hadapan												75
Lampu/ Hon												-
Sistem Pencengkam												71
Tongkat Tepi												66
Suspensi												-
Nat, Bot, Pengikat												-
Roda/ Tayar												43
Pengalas Kepala Stereng												-

**Notis:**

- \*1: Ulangi di sini selangan frekuensi yang terwujud pada bacaan odometer yang tinggi.
- \*2: Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.
- \*3: Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.
- \*4: Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.