









Jadual Penyelenggaraan


























































































Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 46	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I										-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		70
Penapis Udara *2						R				R		-
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C			-
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			-
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I			-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R		62
Skrin Penapis Minyak Enjin					C		C		C			-
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Pemacu Tali Sawat					I		R		I			-

Tahap Penyelenggaraan

-  : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil penderang anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam Shop Manual Honda rasmi.
-  : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, kenderaan anda hendaklah diservis oleh wakil penderang anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

- I** : Pemeriksaan (membersih, melaras, melincir, atau mengganti jika perlu)
- R** : Mengganti
- C** : Membersih

Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 46	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS	
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24				
Pelincir Pacuan Akhir *4											2 Tahun	-	
Bendalir Brek *4												2 Tahun	63
Kehausan Brek Kasut/Pad													64, 68
Sistem Brek													46
Operasi Kunci Brek													-
Pancaran Lampu Hadapan													-
Lampu/Hon													-
Kehausan Kasut Pencengkam													-
Tongkat Tepi													69
Suspensi													-
Nat, Bolt, Pengikat													-
Roda/Tayar													52
Pengalasan Kepala Stereng													-

Nota:

*1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.

*2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

*3 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.

*4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.