










Jadual Penyelenggaraan




















































































Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 34	Kekerapan ¹								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol	I											-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		55
Penapis Udara ²						R				R		-
Pengudara Kotak Engkol ³				C	C	C	C	C	C			41
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			-
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I			-
Minyak Enjin	I		R	R	R	R	R	R	R	R		48
Skrin Penapis Minyak Enjin					C			C		C		-
Penapis Empar Minyak Enjin					C			C		C		-
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Rantai Pemacu	I		Setiap 500 km (300 bt): I L									54

Tahap Penyelenggaraan

-  : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil penderang anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam Shop Manual Honda rasmi.
-  : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, kenderaan anda hendaklah diservis oleh wakil penderang anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

- I** : Pemeriksaan (membersih, melaras, melincir, atau mengganti jika perlu)
- C** : Membersih
- L** : Melincir
- R** : Mengganti

Item	Pemeriksaan Sebelum Tanggung MS. 34	Kekerapan ^{*1}								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Bendalir Brek ^{*4}											2 Tahun	50
Kehausan Pad Brek												51
Sistem Brek												50
Suis Lampu Brek												52
Pancaran Lampu Hadapan												-
Lampu/Hon												-
Sistem Klac												-
Tongkat Tepi												53
Suspensi												-
Nat, Bolt, Pengikat												-
Roda/Tayar												41
Pengalas Kepala Stereng												-

Nota:

*1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.

*2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

*3 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.

*4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.