










Item	Pemeriksaan sebelum Tunggang MS.37	Kekerapan*1								Pemerik- saan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I										-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		68
Penapis Udara *2						R				R		47
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			52
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I			-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R		54
Skrin Minyak Enjin					C		C		C			-
Penapis Empar Minyak Enjin					C		C		C			-
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Rantai Pemacu		I	Setiap 500 km (300 bt)					I	L			64

Tahap Penyelenggaraan





































































































 : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil pengedar anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam buku shop manual dalam kedai Honda rasmi.

 : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, motosikal anda hendaklah diservis oleh wakil pengedar anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

- I** : Pemeriksaan (membersih, melaras, melincir, dan mengganti jika perlu)
- R** : Mengganti
- C** : Membersih
- L** : Melincir

Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan sebelum Tunggang MS.37	Kekerapan*1								Pemerik- saan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Bendalir Brek*3											2 Tahun	57
Kehausan Brek Pad (AFS125MCR)												58
Kehausan Brek Pad/Kasut (AFS125MCS)												58, 61
Sistem Brek (AFS125MCR)												57
Sistem Brek (AFS125MCS)												57
Suis Lampu Brek												62
Pancaran Lampu Hadapan												69
Lampu/ Hon												-
Sistem Pencengkam												-
Tongkat Tepi												63
Suspensi												-
Nat, Bot, Pengikat												-
Roda/ Tayar												44
Pengalasan Kepala Stereng												-

Notis:

- *1: Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.
- *2: Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.
- *3: Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.