









Item	Pemeriksaan sebelum Tunggang →MS.45	Kekerapan*1								Pemerik- saan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I										34
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		75
Pembersih Udara *2						R				R		54
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C			76
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			61
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I			-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R		64
Skrim Minyak Enjin					C			C		C		65
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Pacuan Tali Sawat					I			R		I		-

Tahap Penyelenggaraan
































































































 : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil penjual anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam buku manual dalam kedai Honda rasmi.

 : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, skuter anda hendaklah diservis oleh wakil penjual anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

I : Pemeriksaan (membersih, menyelaraskan, melincir, dan mengganti jika perlu)
R : Mengganti
C : Membersih

Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan sebelum Tunggang MS.45	Kekerapan*1								Pemerik- saan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS		
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36					
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24					
Pelincir Pacuan Akhir*4												2 Tahun	-	
Bendalir Brek*4												2 Tahun	68	
Kehausan Brek Kasut/Pad													69, 73	
Sistem Brek													68	
Operasi Kunci Brek													-	
Pancaran Lampu Hadapan													77	
Lampu/ Hon													-	
Kehausan Pencengkam													-	
Tongkat Tepi													74	
Suspensi													-	
Nat, Bot, Pengikat														-
Roda/ Tayar													51	
Pengalas Kepala Stereng														-

Notis:

*1: Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.

*2: Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

*3: Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.

*4: Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.