

SPEKIFIKASI

ENJIN		CASIS	
Jenis	Satu Silinder, Penyejuk Udara, SOHC 4 Lejang 2 Injap	Bentuk Kerangka	Tulang Belakang
Sesaran Enjin	124.9cm ³	Dimensi (P x L x T)	1,894 mm x 707 mm x 1,108 mm
Gerek & Lejang	52.4 mm X 57.9 mm	Jarak Roda	1,237 mm
Nisbah Mampatan	9.3 : 1	Ketinggian Tempat Duduk	767 mm
Kuasa Maksimum	7.35 Kw / 8,000 rpm	Jarak Dari Jalan	142 mm
Tork Maksimum	9.54 N.m / 6,500 rpm	Berat (dengan Minyak & Tangki Penuh)	105 kg
Muatan Minyak Enjin	0.9 l (Selepas Ditanggal) 0.7 l (Selepas Pembuangan)		
SISTEM BAHAN API		SUSPENSI, RODA, BREK	
Sistem Bahan Api	PGM-Fi (Suntikan Bahan Api)	Suspensi	Depan: Teleskopik Belakang: Berkembar
Muatan Tangki Petrol	4 l	Saiz Rim	Depan: 17 M/C x MT 1.85 Belakang 17 M/C x MT 1.85
SISTEM ELEKTRIK		Ukuran Tayar	Depan: 70 / 90 - 17 M/C 38P (Tanpa Tiub) Belakang: 80 / 90 - 17 M/C 50P (Tanpa Tiub)
Sistem Penghidup	Penghidup Elektrik & Tendang	Jenis Brek	Depan: Cakera Hidraulik Belakang: Cakera Hidraulik
Kapasiti Bateri	3.0 A.h		
Keluaran ACG	12 V		
JEJAK TRAIL			
Klac	Automatik Empar Plat Jenis Basah		
Transmisi	Jejaring Tetap 4 Kelajuan		



**PEARL
NIGHTFALL BLUE**



**CANDY
SCINTILLATE RED**



**CLIPPER
YELLOW**

COP PENIAGA SAH



DASH 125



GAYA DINAMIK



Gunalah alat ganti Honda untuk prestasi yang tulen

Gunakan Minyak Pelincir Honda untuk prestasi lebih unggul





2



3



4



5

KONSEP DESIGN BAHARU
"Accent Line" nampak sporty dan gaya mengujakan.

METER DAIL BAHARU
kombinasi analog untuk paparan bacaan yang tepat.

LAMPU LED
bukan sahaja tampak bergaya tetapi memastikan keselamatan.

ENJIN 125CC
Kuasa dan tork yang pasti mengujakan, disamping ketahanan enjin yang terbukti.

PELINDUNG KAKI BERGAYA
memastikan keselesaan posisi menunggang.

