










Item	Pemeriksaan sebelum Tunggang →MS.35	Kekerapan*1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I										26
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		67
Penapis Udara *2						R				R		45
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C			68
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			49
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I			-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R		51
Skrin Minyak Enjin					C			C		C		-
Penapis Empar Minyak Enjin					C			C		C		-
Kelajuan Melahu Enjin				I	I	I	I	I	I	I		-

**Tahap Penyelenggaraan**

 : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil penjual anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam buku manual dalam kedai Honda rasmi.

 : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, motosikal anda hendaklah diservis oleh wakil penjual anda.

**Penunjuk Penyelenggaraan**

- I** : Pemeriksaan (membersih, menyelaras, melincir, dan mengganti jika perlu)
- R** : Mengganti
- C** : Membersih
- L** : Melincir

## Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan sebelum Tunggang MS.35	Kekerapan*1							Pemerik- saan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS	
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30				36
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20				24
Rantai Pemacu		Setiap 500 km (300 bt)									62	
Kehausan Pad Brek										59		
Sistem Brek										54-59		
Suis Lampu Brek										60		
Pancaran Lampu Hadapan										70		
Lampu/ Hon										-		
Sistem Pencengkam										-		
Tongkat Tepi										61		
Suspensi										69		
Nat, Bot, Pengikat										-		
Roda/ Tayar										42		
Pengalas Kepala Stereng										-		

### Nota:

\*1: Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.

\*2: Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

\*3: Servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.