










Item	Pemeriksaan Sebelum Tanggung MS. 35	Kekerapan ¹								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I										-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		61
Penapis Udara *2						R				R		-
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C			42
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			-
Kelegaan Injap							I					-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R		39
Skrin Penapis Minyak Enjin					C			C		C		-
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Cecair Penyejuk Radiator *4		I			I		I		I	I	3 Tahun	52
Sistem Penyejuk					I		I		I	I		-





































































































Tahap Penyelenggaraan

-  : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil pengedar anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam Shop Manual Honda rasmi.
-  : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, kenderaan anda hendaklah diservis oleh wakil pengedar anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

- I** : Pemeriksaan (membersih, melaras, melincir, atau mengganti jika perlu)
- C** : Membersih
- L** : Melincir
- R** : Mengganti

Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan Sebelum Tanggung MS. 35	Kekerapan ^{*1}								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Rantai Pemacu		Setiap 500 km (300 bt):  										58
Bendalir Brek ^{*4}											2 Tahun	54
Kehausan Pad Brek												55
Sistem Brek												54
Suis Lampu Brek												56
Pancaran Lampu Hadapan												-
Lampu/Hon												-
Sistem Klac												59
Tongkat Tepi												57
Suspensi 												-
Nat, Bolt, Pengikat 												-
Roda/Tayar 												42
Pengalas Kepala Stereng 												-

Nota:

*1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.

*2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

*3 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.

*4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.