









Jadual Penyelenggaraan









Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang ➔ MS. 72	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS	
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24				
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I			-
Paras Minyak Petrol		I											-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I			101
Pembersih Udara *2						R				R			81
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C	C			102
Palam Pencucuh					R		R		R				86
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I				-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R			90
Skrin Minyak Enjin					C		C		C				90
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I			-
Cecair Penyejuk Radiator *4		I			I		I		I	I	3 Tahun		93
Sistem Penyejuk					I		I		I	I			-

Tahap Penyelenggaraan

-  : Biasa. Kami mengesyorkan bahawa penyelenggaraan ini dilakukan oleh wakil penderang anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam buku manual dalam kedai Honda rasmi.
-  : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, anda seharusnya membiarkan wakil penderang sah anda untuk melakukan servis terhadap skuter anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

- I** : Pemeriksaan (membersih, melaras, melincir, atau mengganti jika perlu)
- R** : Mengganti
- C** : Membersih

Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 72	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Pemacu Tali Sawat					I		R		I			-
Pelincir Pacuan Akhir *4											2 Tahun	-
Bateri 12 V				I	I	I	I	I	I	I		83
Bendalir Brek *4		I		I	I	I	I	I	I	I	2 Tahun	95
Kehausan Brek Kasut/Pad		I		I	I	I	I	I	I	I		96, 99
Sistem Brek		I	I	I	I	I	I	I	I	I		72
Pancaran Lampu Hadapan				I	I	I	I	I	I	I		103
Lampu/Hon		I										-
Suis Enjin Berhenti		I										-
Haus Kasut Pencengkam					I			I		I		-
Tongkat Tepi		I		I	I	I	I	I	I	I		100
Suspensi				I	I	I	I	I	I	I		-
Nat, Bot, Pengikat			I		I			I		I		-
Roda/Tayar		I		I	I	I	I	I	I	I		78
Pengalas Kepala Stereng					I			I		I		-

Nota:

*1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer tertinggi.

*2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

*3 : Servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.

*4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.