










Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 66	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I										-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		93
Penapis Udara *2						R				R		-
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C			94
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			79
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I			-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R		81
Skrin Minyak Enjin					C		C		C			-
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Cecair Penyejuk Radiator *4		I			I		I		I	I	3 Tahun	85
Sistem Penyejuk					I		I		I	I		-
Pemacu Tali Sawat					I		R		I			-

Tahap Penyelenggaraan

 : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil pengedar anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam buku manual dalam kedai Honda rasmi.









 : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, skuter anda hendaklah diservis oleh wakil pengedar anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

I : Pemeriksaan (membersih, menyelaras, melincir, atau mengganti jika perlu)

R : Mengganti

C : Membersih

Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 66	Kekerapan *1							Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS	
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30				36
		× 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20				24
Pelincir Pacuan Akhir *4											2 Tahun	-
Bateri				I	I	I	I	I	I	I		67
Bendalir Brek *4		I		I	I	I	I	I	I	I	2 Tahun	87
Kehausan Brek Kasut/Pad		I		I	I	I	I	I	I	I		88, 91
Sistem Brek		I	I	I	I	I	I	I	I	I		87
Operasi Kunci Brek				I	I	I	I	I	I			-
Pancaran Lampu Hadapan				I	I	I	I	I	I	I		95
Lampu/Hon		I										-
Kehausan Pencengkam					I			I		I		-
Tongkat Tepi		I		I	I	I	I	I	I	I		92
Suspensi				I	I	I	I	I	I	I		-
Nat, Bot, Pengikat			I		I		I		I	I		-
Roda/Tayar		I		I	I	I	I	I	I	I		72
Pengalas Kepala Stereng					I		I		I	I		-

Nota:

- *1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer tertinggi.
- *2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.
- *3 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.
- *4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.