












Item	Pemeriksaan sebelum Tunggang MS.37	Kekerapan*1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I										28
Skrin Penapis Minyak				C	C	C	C	C	C	C		-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		73
Penapis Udara *2						R				R		47
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C	C		74
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			54
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I	I		-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	56
Skrin Minyak Enjin					C			C		C		-
Penapis Empar Minyak Enjin					C			C		C		-
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Sistem Bekalan Udara Kedua						I				I		-

### Tahap Penyelenggaraan

 : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil penjual anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam buku manual dalam kedai Honda rasmi.

 : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, skuter anda hendaklah diservis oleh wakil penjual anda.

### Penunjuk Penyelenggaraan







**I** : Pemeriksaan (membersih, menyelar, melincir, dan mengganti jika perlu)

**R** : Mengganti

**C** : Membersih

**L** : Melincir

## Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan sebelum Tunggang ➔MS.37	Kekerapan*1								Pemerik- saan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS	
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24				
Penapis Sistem Bekalan Udara Kedua*4 									R			3 Tahun	-
Rantai Pemacu	I	Setiap 500 km (300 bt) I L										68	
Bendalir Brek*4 (AFS110MCS)	I		I	I	I	I	I	I	I	I	2 Tahun	59	
Kehausan Brek Kasut (AFS110MD)	I		I	I	I	I	I	I	I	I		65	
Kehausan Brek Kasut/Pad (AFS110MCS)	I		I	I	I	I	I	I	I	I		60, 65	
Sistem Brek	I		I	I	I	I	I	I	I	I		59	
Suis Lampu Brek			I	I	I	I	I	I	I	I		66	
Pancaran Lampu Hadapan			I	I	I	I	I	I	I	I		75	
Lampu/ Hon	I											-	
Sistem Pencengkam 			I	I	I	I	I	I	I	I		-	
Tongkat Tepi			I	I	I	I	I	I	I	I		67	
Suspensi 			I	I	I	I	I	I	I	I		-	
Nat, Bot, Pengikat 			I	I	I	I	I	I	I	I		-	
Roda/ Tayar 	I		I	I	I	I	I	I	I	I		44	
Pengalas Kepala Stereng 				I		I		I		I		-	

### Notis:

- \*1: Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.
- \*2: Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.
- \*3: Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.
- \*4: Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.