












Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang ➤ MS. 37	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I										28
Skrin Penapis Minyak				C	C	C	C	C	C			-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		73
Penapis Udara *2						R				R		47
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C			74
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			54
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I			-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R		56
Skrin Penapis Minyak Enjin					C		C		C			-
Penapis Empar Minyak Enjin					C		C		C			-
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Sistem Pembekal Udara Sekunder						I			I			-











































































































### Tahap Penyelenggaraan

-  : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil penderang anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam Shop Manual Honda rasmi.
-  : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, kenderaan anda hendaklah diservis oleh wakil penderang anda.

### Penunjuk Penyelenggaraan

- I** : Pemeriksaan (membersih, melaras, melincir, atau mengganti jika perlu)
- R** : Mengganti
- C** : Membersih
- L** : Melincir

## Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang ➔ MS. 37	Kekerapan *1							Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS	
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30				36
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20				24
Penapis Sistem Pembekal Udara Sekunder *4									<b>R</b>		3 tahun	–
Rantai Pemacu		Setiap 500 km (300 bt) <b>L L</b>										68
Bendalir Brek *4 (AFS110MCS)											2 tahun	59
Kehausan Kasut Brek (AFS110MD)												65
Kehausan Brek Kasut/Pad (AFS110MCS)												60, 65
Sistem Brek												59
Suis Lampu Brek												66
Pancaran Lampu Hadapan												75
Lampu/Hon												–
Sistem Pencengkam												–
Tongkat Tepi												67
Suspensi												–
Nat, Bot, Pengikat												–
Roda/Tayar												44
Pengalas Kepala Stereng												–

### Nota:

\*1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.

\*2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

\*3 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.

\*4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.