

Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 69	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS	
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24				
Tiub Minyak Petrol	🔧			I	I	I	I	I	I	I		-	
Paras Minyak Petrol		I										-	
Operasi Pendikit	🔧	I		I	I	I	I	I	I	I		89	
Penapis Udara *2	🔧					R				R		-	
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C	C		-	
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			-	
Kelega Injap	🔧			I	I	I	I	I	I			-	
Minyak Enjin		I		R	R	R	R	R	R	R	R	82	
Skrin Penapis Minyak Enjin						C		C		C		-	
Kelajuan Melahu Enjin	🔧			I	I	I	I	I	I	I		-	
Cecair Penyejuk Radiator *4		I				I		I		I	I	3 Tahun	84
Sistem Penyejuk	🔧					I		I		I	I		-









Tahap Penyelenggaraan

- 🔧 : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil penderang anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam Shop Manual Honda rasmi.
- ✂️ : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, kenderaan anda hendaklah diservis oleh wakil penderang anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

- I : Pemeriksaan (membersih, melaras, melincir, atau mengganti jika perlu)
- R : Mengganti
- C : Membersih

Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 69	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Pemacu Tali Sawat					I		R		I			-
Pelincir Pacuan Akhir *4											2 Tahun	-
Bateri				I	I	I	I	I	I	I		79
Bendalir Brek *4		I		I	I	I	I	I	I	I	2 Tahun	86
Kehausan Pad Brek		I		I	I	I	I	I	I	I		87
Sistem Brek			I	I	I	I	I	I	I	I		86
Pancaran Lampu Hadapan				I	I	I	I	I	I	I		-
Lampu/Hon		I										-
Kehausan Kasut Pencengkam					I		I		I			-
Tongkat Tepi		I		I	I	I	I	I	I	I		88
Suspensi				I	I	I	I	I	I	I		-
Nat, Bolt, Pengikat			I		I		I		I	I		-
Roda/Tayar		I		I	I	I	I	I	I	I		75
Pengalas Kepala Stereng					I		I		I	I		-

Nota:

*1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.

*2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

*3 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.

*4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.