









Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan Sebelum Tanggung MS. 88	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Tiub Minyak Petrol				I	I	I	I	I	I	I		-
Paras Minyak Petrol		I										-
Operasi Pendikit		I		I	I	I	I	I	I	I		108
Penapis Udara *2						R				R		-
Pengudara Kotak Engkol *3				C	C	C	C	C	C	C		-
Palam Pencucuh				I	R	I	R	I	R			-
Kelegaan Injap				I	I	I	I	I	I			-
Minyak Enjin		I	R	R	R	R	R	R	R	R		101
Skrin Penapis Minyak Enjin					C			C		C		-
Kelajuan Melahu Enjin			I	I	I	I	I	I	I	I		-
Cecair Penyejuk Radiator *4		I			I			I		I	3 Tahun	103
Sistem Penyejuk					I			I		I		-









Tahap Penyelenggaraan

-  : Biasa. Kami masih mengesyorkan bahawa penyelenggaraan dilakukan oleh wakil pengedar anda, melainkan anda mempunyai peralatan dan kemahiran yang sesuai. Prosedur telah diberikan dalam Shop Manual Honda rasmi.
-  : Teknikal. Dari pertimbangan keselamatan, kenderaan anda hendaklah diservis oleh wakil pengedar anda.

Penunjuk Penyelenggaraan

- I** : Pemeriksaan (membersih, melaras, melincir, atau mengganti jika perlu)
- R** : Mengganti
- C** : Membersih

Jadual Penyelenggaraan

Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 88	Kekerapan ^{*1}								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Pemacu Tali Sawat					I		R		I			-
Pelincir Pacuan Akhir ^{*4}											2 Tahun	-
Bateri				I	I	I	I	I	I	I		98
Bendalir Brek ^{*4}		I		I	I	I	I	I	I	I	2 Tahun	105
Kehausan Pad Brek		I		I	I	I	I	I	I	I		106
Sistem Brek			I	I	I	I	I	I	I	I		105
Pancaran Lampu Hadapan				I	I	I	I	I	I	I		-
Lampu/Hon		I										-
Haus Kasut Pencengkam					I		I		I			-
Tongkat Tepi		I		I	I	I	I	I	I	I		107
Suspensi				I	I	I	I	I	I	I		-
Nat, Bolt, Pengikat			I		I		I		I	I		-
Roda/Tayar		I		I	I	I	I	I	I	I		94
Pengalas Kepala Stereng					I		I		I	I		-

Nota:

*1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer yang tinggi.

*2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

*3 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.

*4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.